LV Concentración RSC

Galicia.

El Mar del Solsticio.

24, 25, y 26 de junio de 2016.

Las normas de la concentración.

¿Hay algo que deba tener en cuenta antes o durante la ruta?

- Depósito lleno. El organizador siempre que pueda, en el hilo del evento, intentará indicar la gasolinera más cercana al punto de encuentro.

- Walkie, es obligatorio que su acompañante lleve un walkie para poder escuchar las indicaciones del road-leader y/o a su vez informar de cualquier eventualidad que le pudiese suceder. A

- No hacemos carreras, ni piques, ni nada por el estilo, los adelantamientos están prohibidos a no ser que el organizador lo permita por algún motivo de fuerza mayor o que el que adelante lo haga para fotografiar a todos los participantes en plena ruta, siempre con seguridad y bajo previo aviso por walkie. Cualquier adelantamiento fuera de estas dos posibilidades se le invitará a abandonar el evento.

- Conducir con el retrovisor", es decir, en el momento en que ud. pierda de vista el vehículo que le precede reduzca el ritmo para esperarlo, a su vez el de delante hará lo mismo por ud. hasta que se realentizará/parará todo el grupo. Informe además por walkie en caso de algún problema.

- Protección solar en cara y brazos, viseras y gafas de sol.

En caso de rotura de grupo, éste se reagrupará en la próxima recta. En caso de pérdida, siga las instrucciones recibidas por walkie y en caso de no tener suficiente cobertura tenga en cuenta que el camino es todo recto, siga la carretera, pase recto las intersecciones, ya que en el momento en que el grupo tome un desvío, se parará antes para que el último rezagado vea hacia qué sentido toma la caravana.

Y por supuesto, ponga especial atención en respetar la distancia de seguridad entre vehículos. Ten sentido común, las concentraciones se

desarrollan en carreteras abiertas al tráfico, es obligación de cada participante cumplir con las normas de tráfico. Roadster Sport Club no se hace responsable de las consecuencias que de ello pudieran derivar, tenga en cuenta que ud es el único responsable de sus actos. De igual forma el Club no tolerará comportamientos fuera de norma, en caso de detectarlos, sería expulsado del evento.

Los horarios podrán ser modificados en función de las circunstancias de la ruta.

Horario primera etapa:

13:30 - 14:00 Acogida y encuentro, revisión de walkies, aleccionamiento sobre la cantidad de gasolina en el depósito y salida.

14:00 - 14:30 O Cádavo – Fonsagrada (28,4 km)

14:30 - 16:45 Comida en Fonsagrada (Aparcamiento: https://goo.gl/maps/zbprWKUhgYq)

16:45 - 17:55 Fonsagrada – Rivadeo (62,6 km)

17:55 - 18:45 Visita Rivadeo

18:45 - 19:25 Rivadeo – Praia das Catedrais. (itinerario postureo - vistas) (15,6 km)

19:25 - 19:55 Parada Praia das Catedrais (https://goo.gl/maps/bUKhaFk3DcK2)

19:55 - 21:05 Praia das Catedrais – Pazo da trave (57 km)

21:05 - 21:15 Recepción hotel

21:15 - 23:15 Cena en el Pazo da trave

Primera etapa.

Horario Segunda Etapa:

09:00 - 09:30 Presentación etapa del día, revisión de walkies, aleccionamiento sobre la cantidad de gasolina en el depósito y salida.
09:30 - 09:50 Pazo da Trave – Mirador (16 km)

10:25 - 10:55 Parada en estaca de Bares

10:55 - 11:15 Estaca de Bares – O Barqueiro (10 km)

11:15 - 11:45 Parada en O Barqueiro

11:45 - 12:00 O Barqueiro – Loiba (9,4 km)

12:00 - 12:20 Prada en Loiba

12:20 - 13:30 Loiba – Cabo Ortegal (47,3 km)

13:30 - 13:50 Parada en Cabo Ortegal

13:50 - 14:00 Cabo Ortegal – Cariño (4,5 km)

14:00 - 16:00 Comida en Cariño

16:00 - 16:45 Cariño – Garita Herbeira – San Andrés de Teixido (17,3 km)

16:45 - 17:05 Parada San Andrés de Teixido.

17:05 - 17:15 San Andrés de Teixido – Bosque Petrificado. (4 km)

17:15 - 17:35 Parada Bosque Petrificado

17:35 - 18:45 Bosque Petrificado – Punta Candieira – Cedeira. (20,4 km)

18:45 - 19:35 Parada en Cedeira

19:35 - 20:45 Cedeira – Mirador de Monte Ventoso. (52 km)

20:45 - 21:05 Parada Cabo Prioriño

21:05 - 21:25 Cabo Prioriño – Ferrol (18 km)

21:25 - 22:25 Hotel y Cena en Ferrol

Horario tercera etapa

09:00 - 09:30 Acogida y encuentro, revisión de walkies, aleccionamiento sobre la cantidad de gasolina en el depósito y salida.

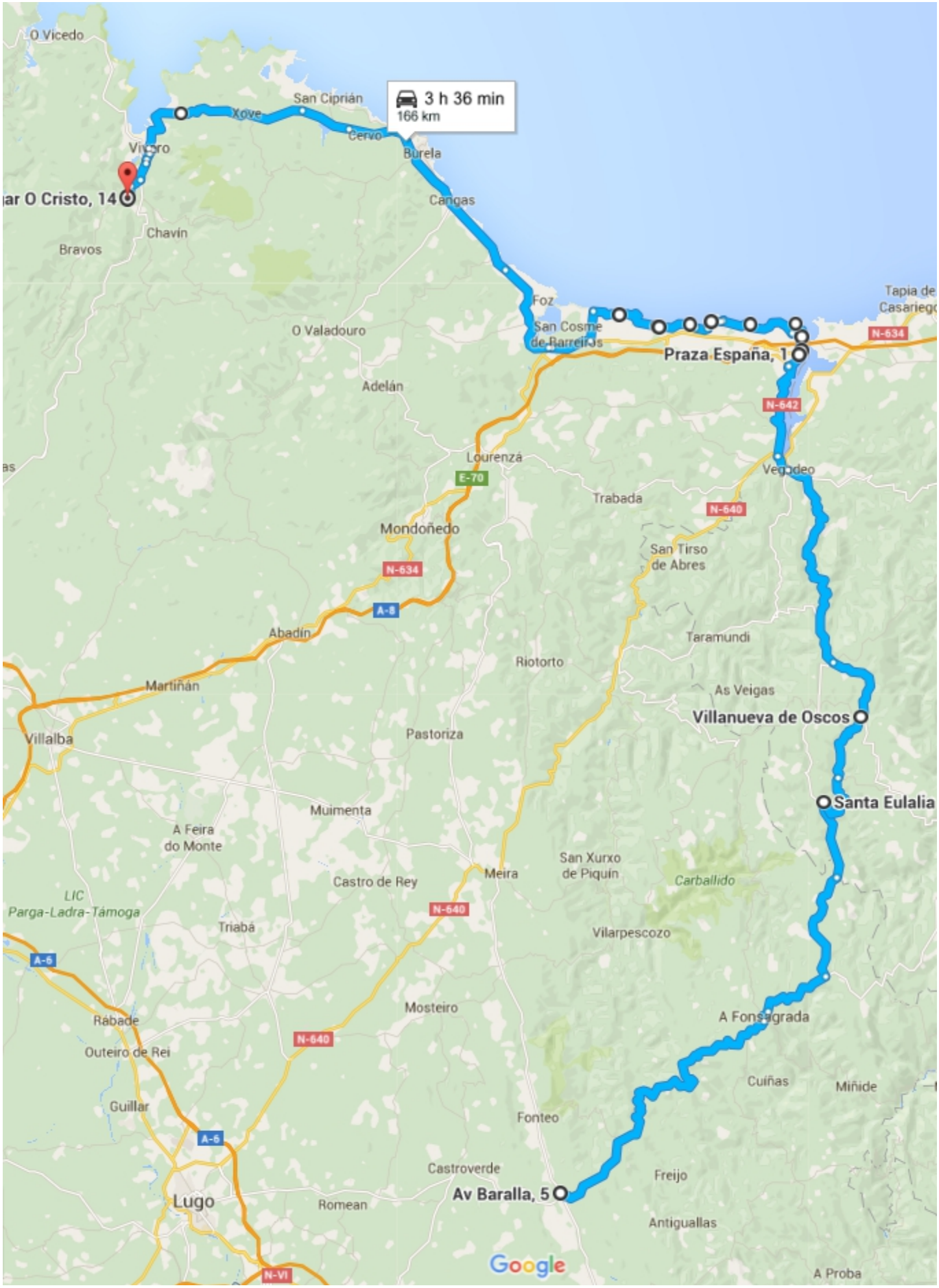
09:30 - 10:20 Ferrol – Monasterio de Santa María de Monfero. (35 km)

10:20 - 10:50 Parada Monasterio de Santa María de Monfero

10:50 - 11:35 Monasterio de Santa María- Estación de Servicio Curtis. (35 km)

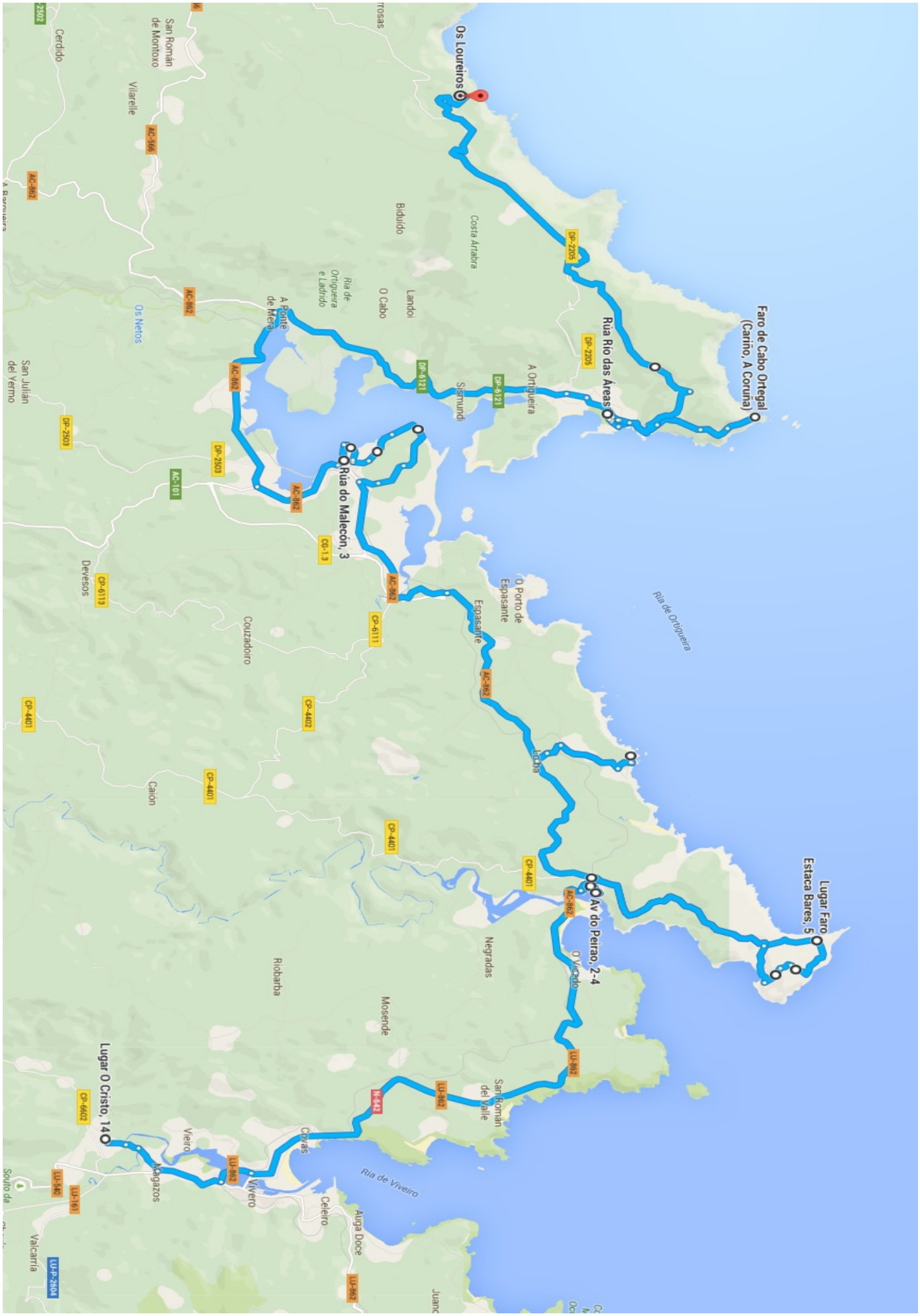
11:35 - 11:35 Fin de la concentracion

Tercera etapa.

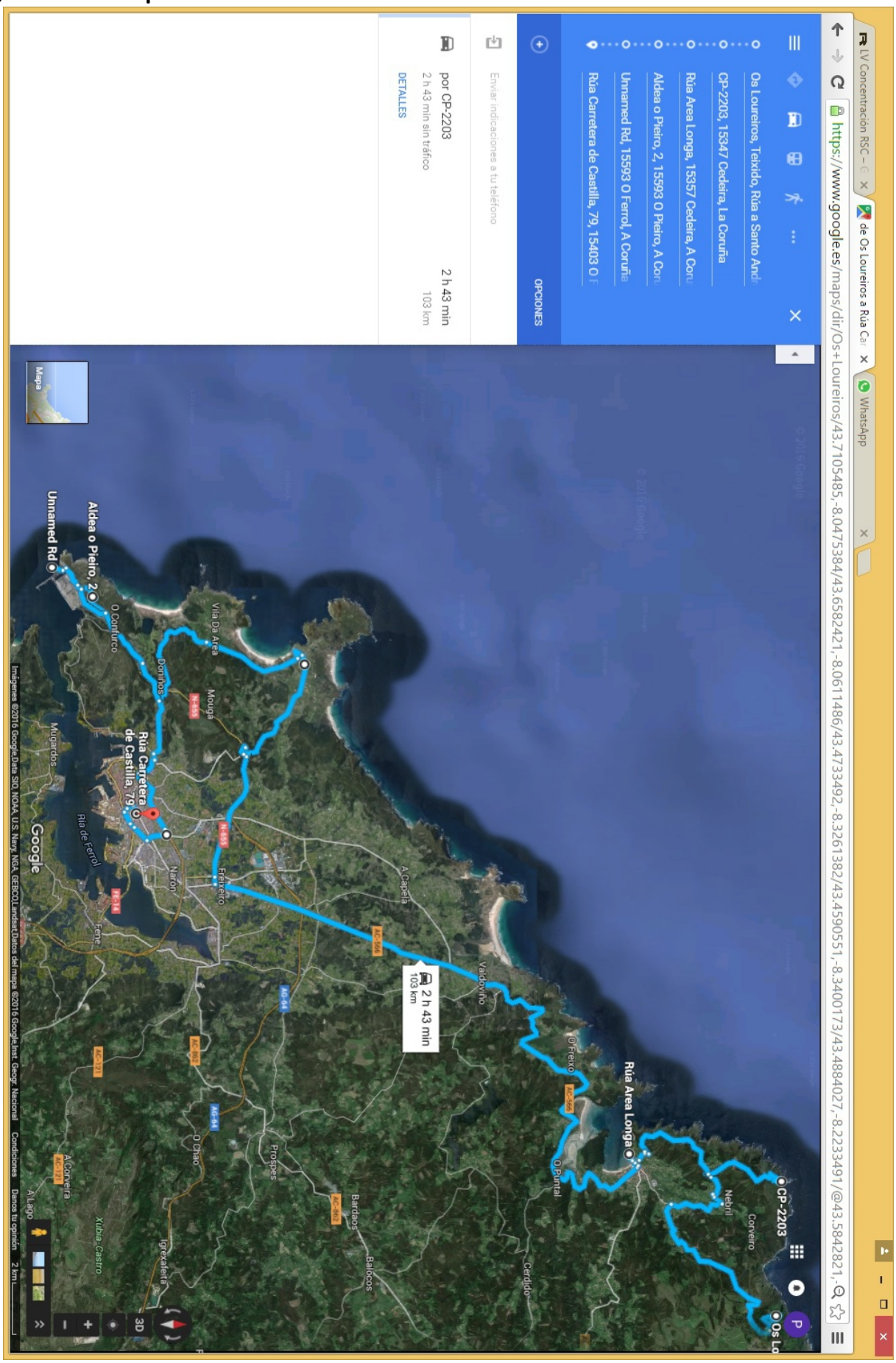


Primera etapa.

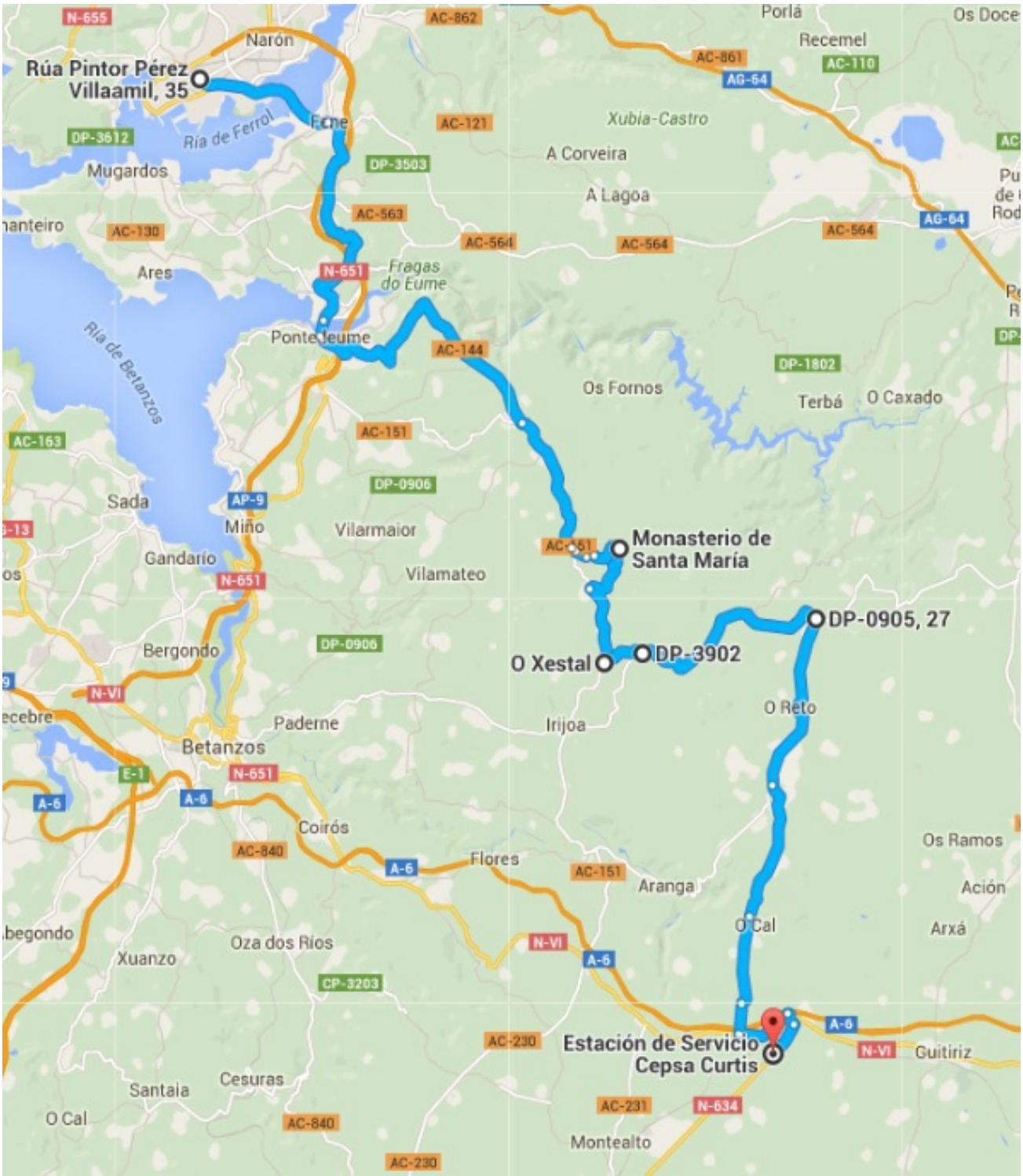
Segunda etapa I



Segunda etapa II



Tercera etapa.



Introducción.

Comenzaremos con un poco de montaña, comiendo en Fonsagrada, pasando por Santa Eulalia de Oscos y bajando hasta Ribadeo para encontrarnos con la costa Lucense, que seguiremos hasta o Vicedo, con noche en Viveiro. Cambiando de provincia, el paisaje se vuelve más impresionante si cabe, con grandes acantilados, faros agrestes y pueblos marineros en los escasos abrigos. Haremos noche en Ferrol, ciudad portuaria e industrial. El tercer día lo dedicaremos a acercarnos al punto de salida de Galicia, pasando cerca del Eume y buscando tramos que nos hagan disfrutar de la última etapa.

Etapa 1

Saldremos desde la gasolinera de O Cádavo para ir a comer a fonsagrada, pasaremos por Santa Eulalia de Oscos y bajaremos por la Garganta hacia Ribadeo. Haremos una parada para ver el pueblo y despúes pasearemos por la costa, con una última parada para coger fuerzas y ya tirar hasta el hotel. Son muchos kilómetros, seguiremos la estrategia de hacer pocas paradas de bastante tiempo y por supuesto ser disciplinados :-).

Fonsagrada. El municipio mas extenso de galicia.

Situada en el límite centro-oriental de la provincia de Lugo, A Fonsagrada a causa de la acción erosiva sobre los materiales del paleozoico, tiene una orografía que alterna cumbres y valles por los que discurren multitud de pequeños arroyos. (Guia Repsol)

El camino primitivo de Santiago entra a Galicia por Fonsagrada, entre sus hitos principales está el "Nuevo Real Hospital de Santiago de Montouto", un edificio medio arruinado, que estuvo habitado hasta mitad del siglo XX funcionando como hospedería gratuita para los escasos transeúntes que aún utilizaban ese histórico camino. Este hospital tiene su origen en el "ViejoReal Hospital de Santiago de Montouto", fundado por mandato de Pedro I el Cruel y del cual

apenas quedan, semienterradas la parte bajas de los lienzos en mitad de un pinar a medio kilómetro del nuevo. El hospital da nombre a la sierra que recibe el nombre de "Serra do Hospital"

Vegetación: Casi toda la comarca, salvo unas pocas aldeas, está situada en zonas de montaña, por lo que la vegetación es relativamente pobre y de tipo montañés atlántico con alguna influencia de tipo mediterráneo, si bien no se tiene registrado ningún quercus de tipo encina o alcornoque ni tampoco naranjos.

Destaca el pino (de repoblación), el pino negro autóctono está considerado en extinción en la comarca. De manera autóctona se pueden ver laurel cerezo (loureiro en gallego), laurel, roble albar, castaños (probablemente de repoblación) y nogales y en forma arbustiva el tojo, zarza y tambiénromero y arandanera, no es difícil tampoco encontrar pequeñas explotaciones de manzanos y otros frutales como ciruelas en las vegas bajas de los ríos. De manera aislada es posible ver algunos ejemplares de tejo.

Santa Eulalia de Oscos.

El municipio está situado en la zona occidental de la provincia y se encuentra enmarcado dentro de la comarca de Los Oscos. Limita al norte con Villanueva de Oscos, al sur y al oeste con la provincia gallega de Lugo, y al este linda con Villanueva de Oscos, San Martín de Oscosy Grandas de Salime. Presenta una pequeña extensión de 47,12 km².1 La principal vía de acceso al municipio lo constituye la carretera comarcal AS-27, que llega desde Vegadeo.

Ribadeo y los Indianos

Comenzamos por la Plaza de España. Esta plaza, es el centro neurálgico de la villa, alrededor de esta se alzan construcciones que nos permiten recorrer la historia de Ribadeo, el elegante palacio neoclásico de Ibáñez, la cosmopolita Torre de los Moreno, el sobrio Convento de Santa Clara y la Iglesia Parroquial de Santa María del Campo cuyo origen se remonta a un antiguo convento franciscano del S. XIII.

Una vez abandones la plaza podrás elegir entre dos alternativas. La primera dirigirte hacia el mar y adentrarte en el Casco Histórico: Declarado Bien de Interés Cultural (BIC). Aquí construyeron sus casas ricos hidalgos y comerciante que

convivían con marineros y artesanos. El resultado es, hoy en día, un conjunto urbano diferenciado que combina palacios urbanos blasonados con sencillas construcciones. Su máximo exponente religioso, lo encontrarás en la Capilla de la Atalaia del S. XII, la más antigua de la villa desde donde obtendrás una panorámica fantástica del puerto deportivo y de la Ría de Ribadeo.

La segunda tomar la “calle peatonal”, una de las calles más dinámicas de Ribadeo, esta y sus perpendiculares aglutinan una inmensidad de tiendas, bares, cafeterías y restaurantes donde podrás disfrutar de la vida y el bullicio de esta villa. Al final de la calle te encontrarás con uno de los barrios más bonitos de Ribadeo en la actualidad el barrio de san Roque. El “Barrio Indiano de San Roque”: se caracteriza por concentrar el mayor número de “Casonas Indianas”. Las viviendas de este barrio, a veces verdaderas villa urbanas, fueron construidas por indianos adinerados retornados de la emigración americana, edificaciones con colores vivos, con elegantes decoraciones, con juegos de simetrías y formas elegantes que nos hablan de un nuevo estilo de vida, sofisticado y cosmopolita.

La costa de Lugo

Las playas de Ribadeo junto con su costa son unos de los principales atractivos de este municipio.

Cada una de ellas tiene su personalidad: As Catedrais es la más conocida, Esteiro e Illas las más familiares, Os Castros la más amplia y surfera de las playas, y la más abrigada, la playa de Rochas Brancas, y

gozan todas ellas de buenos servicios para los bañistas.

En la costa se desarrollaron formaciones geomorfológicas de gran belleza.

Pero sobresaliendo sobre todas ellas y como ejemplo único, se encuentra la playa de Augasantas, popularmente conocida como Praia de As Catedrais.

Por desgracia, la marea nos encaja fatal, muy cercana a la pleamar, por lo que no podremos bajar a la playa.

Así mismo, las características ecológicas de la franja costera dieron lugar al establecimiento de una flora y fauna propias de este tipo de medio, de notable interés hacia su conservación.

Flanqueando la costa se estira la llamada rasa costera, “Rasa cantábrica”, una amplia superficie llana. Considerada de origen marina, la rasa se convirtió a través de los siglos en el área de mayor ocupación humana. Sobre ella se asientan las principales localidades del municipio

Etapa 2

Saldremos del Pazo da Trave para psar por Viveiro y al poco hacer la primera parada mirando al cantábrico desde un mirador. La costa va aumentando su relieve, anticipando lo agreste de la primera parada: El faro de Estaca de Bares. Buscaremos el abrigo del puerto de O barqueiro para recuperar fuerzas.

Bordearemos la ría de Ortigueira y Cariño con paradas en impresionantes acantilados por la zona de Loiba, llegando al segundo cabo de la jornada, cabo Ortegal. Será el momento de acercarnos a

comer a Cariño.

Seguiremos nuestro periplo de acantilados por la Garita Herbeira hasta San Andrés de Teixido, para ver el Bosque petrificado con sus particulares formaciones de roca llegando al pueblo marinero de Cedeira, pasando antes por el tercer faro del día: Punta Candieira.

A la sombra del cabo Ortegal se funden el Atlántico y el Cantábrico. Para los marineros de Cariño es el kilómetro cero. Embravecidas, las dos corrientes tropiezan cada día con los acantilados más escarpados de Europa y con las formaciones rocosas más antiguas de la península Ibérica. Pliegues caprichosos con 1.160 millones de años donde se agarran los crustáceos más cotizados del litoral gallego y descansan cada otoño las aves que emigran hacia el verano africano.

Los geólogos cuentan que Ortegal fue en algún momento el centro de la Tierra, en todo el planeta sólo hay otros tres lugares con rocas tan longevas en Terranova, Polonia y Australia. Hay teorías que defienden que estos cuatro puntos estuvieron unidos cuando la Tierra sólo tenía un continente, Pangea, que se fracturó en los cinco actuales. Ortegal, Terranova, Polonia y Australia formarían el centro de Pangea.

UN TERRITORIO DELIMITADO Y SAGRADO

Las tres Aras Sestianas se encontraban delimitando una península que para los antiguos era tierra sagrada, un lugar donde se podía alcanzar el fin del mundo.

Esta península comprendía la costa más septentrional del convento lucense, entre cabo Touriñan y Campa Torres, y el centro equidistante de la costa así delimitada se sitúa entre el cabo Ortegal y el de Estaca Bares.

Los romanos respetaban tanto estos lugares de fuerte valor simbólico que nunca construirían nada sobre ellos, pero si los delimitaban con su arquitectura. Las Aras Sestianas y la ciudad de Lucus Augusti delimitan el centro en cabo Ortegal.

Ortegal : Ortus – kal : La piedra aparecida: una posible antigua

denominación de la anfibolita.

El posible significado del topónimo del cabo anticipa lo que los científicos nos han dado a conocer. Ortegal es el lugar donde afloran las rocas más antiguas del mundo.

¿A donde peregrinan los gallegos?

San Andrés de Teixido: o vas de vivo o vas de muerto.

En la sierra de la Capelada a menos de doce kilómetros de Cabo Ortegal se encuentran el santuario de San Andrés de Teixido, San Andrés de "Lonxe" o San Andrés "Do cabo do mundo".

La leyenda sobre el lugar data en fechas remotas e indefinidas. Este es el lugar donde los gallegos, los habitantes de la Callaecia, deben peregrinar. La capilla de San Andrés es un santuario a donde, según el dicho popular vai de morto quen non foi de vivo (va de muerto el que no fue de vivo).

Los romeros tenían la costumbre de tirar una piedra en los túmulos (amilladoiros) que se encontraban a ambos lados del camino. Las piedras de los amilladoiros dice la leyenda que "hablarán" en el Juicio final para decir quien cumplió con la promesa de ir a San Andrés.

SAN ANDRES DE TEIXIDO

Se cree que la peregrinación a Teixido comenzó a partir de la Edad de hierro, durante la cultura castreña. El viaje que los gallegos deben realizar a este lugar mágico termina con la visita a la fuente del santo y al acantilado de mayor altura sobre el mar de toda Europa: 620

metros de altura.

Y los pobladores de Ortegal, ¿a donde peregrinan?

Cuanto más cercano se encuentra el "Centro del Mundo" más se acortan los viajes de preregrinación y más se aproximan a su centro. Cada año, el último sábado de enero, se repite la tradición de honrar al santo Xiao do Trebo, en una pequeña capilla a solo kilómetro y medio de Cabo Ortegal, y construida sobre un antiguo emplazamiento romano.

CEDEIRA

Aunque la Sierra de la Capelada conserva útiles de piedra pulimentada con más de 4.000 años de antigüedad que se han convertido en la prueba más remota conocida respecto a la presencia del hombre en este país, tenemos que remontarnos al siglo XI para certificar la existencia, a la orilla del mar, de un lugar conocido como Cetaria. Este surge, posiblemente, en la segunda mitad del siglo XII y sobre ella ejerce señorío algún miembro de la poderosa familia condal de los Traba. El poder de las instituciones eclesiásticas hace acto de presencia en estos momentos. Así, las vastas extensiones de tierra cedeiresa pasan a integrar el patrimonio de los monasterios de Pedroso, Xubia, Sobrado y la orden de San Juan. Pero, sin duda, lo más significativo, es que en el mismo siglo XIII, el puerto de Cedeira

mantiene relaciones con otros puertos allende los mares. Por estas fechas, la villa cuenta con un recinto amurallado y en el siglo XIV, se constata la existencia de una fortaleza. Momento en el que los habitantes de Cedeira pasan a convertirse en vasallos de la Casa de Lemos. Una situación que persistirá hasta los primeros años del siglo XIX. Abunda la documentación en torno a la época del Antiguo Régimen y, en esta, puede apreciarse el día a día de la sociedad: el duro trabajo de los campesinos mareantes, el afán de los mercaderes y escribanos; las preocupaciones de clérigos e hidalgos; la angustia de toda la comunidad ante los enemigos que atacan por mar; las cofradías, las fiestas religiosas...

En el siglo XVIII se produce un punto de inflexión. Se levanta el fortín de la Concepción como respuesta escarmentada a un ataque inglés y, mientras tanto, la población va creciendo, aunque los jóvenes abandonan el campo para irse a los Arsenales de Ferrol, donde el trabajo estaba mejor remunerado.

La primera mitad del siglo XIX resulta nefasta. Cae la población y se sienten los efectos de la guerra de la Independencia. De quince parroquias que integraban la jurisdicción cedeiresa, ocho pasan a formar parte de otros municipios. Entre ellos, San Juan de Moeche.

En la segunda mitada de ese siglo podrá recuperarse y abrirá nuevos espacios urbanos, a costa del mar. Funcionarán nuevas fábricas de salazón y cetáreas. Esta línea ascendente no se detendrá en los albores del siglo XX. Nuevas vías de comunicación irán acercando los viejos caminos reales. La villa se ilumina y el turismo hace acto de presencia.

FERROL

Ferrol forma parte de la Historia Universal. Ferrol ocupó una posición privilegiada durante siglos y tiene escrito importantes páginas en la historia de España. Nuestra situación geoestratégica hizo de nuestra ciudad un enclave fundamental para la Armada Española, y un referente internacional para la construción naval como asentamiento de los más modernos astilleros de toda Europa. Es así como la ciudad que hoy conocemos surgió en pleno siglo XVIII. Situada en el noroeste peninsular, protegida en medio de una gran ensenada, y fortificada por dos castillos que custodian una magnífica ría que incluso fue escenario de un desembarco promovido por los ejércitos ingleses que ansiaban hacerse con lo que consideraban el mejor puerto natural de la costa atlántica de Europa. Ferrol ha sido un lugar de encrucijada de civilizaciones y de rutas de comercio marítimo, y también es el caso más paradigmático de una urbe recreada por y para el servicio de la Corona de España en la época de la Ilustración.

En el año 1371 Ferrol pasó a depender del señorío de los Condes de Andrade, quedando desde entonces sometido a una de las más poderosas familias de la Galicia Medieval. Su puerto estuvo abierto a las rutas marítimas desde esa época, siendo lugar de atraque, tanto de los buques que trasladaban peregrinos a Santiago de Compostela, llegados de las isllas Británicas y de las naciones del Norte de Europa, como de las naves comerciales procedentes de Flandes y Venecia.

A partir del siglo XVI, las buenas condiciones naturales de la ría de Ferrol y su localización estratégica llamaron la atención de la Corona de los Borbones, y convirtieron su ría y puerto en lugar de llegada y fondeo de la Armada Real, mientras se empezaban a construír las fortificaciones defensivas de la ría. El castillo de San Felipe fue construído en 1577 y desde él partía una cadena que en caso de incursión naval era levantada impidiéndole el paso a los navíos hostiles. En 1594, la Armada inglesa fracasó en su intento de apoderarse de Ferrol.

Ferrol es una ciudad con un pasado, presente y futuro ligado al naval y a la Corona. Por decisión de la monarquía Borbónica y como consecuencia de las magníficas condiciones de seguridad de la ría, la ciudad es designada en 1726 en Capital del Departamento Marítimo del Norte. A partir del año 1749, durante lo reinado de Fernando IV, la creación de los astilleros y del Arsenal Militar, con capacidad de hasta cien navíos, y la construcción de una moderna ciudad, trajeron consigo la llegada masiva de trabajadores para acometer las obras, y se convierte Ferrol en poco tiempo en la ciudad más poblada de Galicia. El 25 de agosto de 1800 tendría lugar una de las batallas navales más celebres: el fracasado intento de apoderarse de la ciudad por parte de más de cien barcos y 15.000 hombres de la Armada inglesa comandados por el almirante Warren. Napoleón celebró la derrota inglesa brindando "por los valientes ferrolanos".

Durante el siglo XVIII, el Ferrol de la Ilustración fue la puerta de entrada del Academicismo en Galicia. Se acentuó el peso de la industria naval y dio lugar a un notable patrimonio industrial que llegó hasta nuestros días en forma de dos importantes astilleros, herederos de los mandados construir por la Corona en el Siglo de las Luces. En Ferrol se realizó la botadura del primer barco a vapor de España, en 1858; en 1881 la del primer barco con casco de hierro y, en 1912 Alfonso III presidió el lanzamiento a la ría del primer navío acorazado, de nombre "España".

Después de años de crecimiento industrial, siempre ligado al naval, la década de los ochenta del siglo pasado marca un antes un después de la historia de Ferrol. Desde 1982 hasta finales de la década de los noventa la ciudad se enfrentó a numerosos problemas debido al declinar del sector naval. El principio del nuevo milenio, con todo, fue en general un tiempo de relativa expansión económica y prosperidad. La llegada de la autopista del Atlántico y la construcción de Oporto Exterior supusieron un importante impulso para la ciudad y toda su comarca.

Etapa 3

Esta última etapa consiste fundamentalmente en que los que vienen de lejos emprendan el camino de vuelta, con un par de alegrías de despedida. Unas buenas vistas, uno tramos interesantes, algo de arqitectura, y os dejamos con todo el cariño en la autovía A6.

Pararemos en el monasterio de Santa María de Monfero.