



LA ASOCIACIÓN

- DIRECTIVA A.E.B.
- REPRESENTANTE A.E.C.
- REPRESENTANTE E.B.A.-I.B.R.A.
- CLUBS Y ASOCIACIONES

INCLUSIÓN SOCIAL

"Todos iguales bajo el viento"

COMPETICIÓN

- PILOTOS
- PILOTOS MUNDIAL 2012
- REGLAMENTACIÓN
- CAMPEONATOS
- CONSEJOS TÉCNICOS
- MANUAL de INICIACIÓN
- TRANSFERENCIA
- VELAS y MÁSTILES
- RUEDAS
- ESPEJO RETROVISOR
- GUANTES

EVENTOS 2012

- EVENTOS
- AVENTURA
- PRENSA

- INTERNET
- T.V.
- IMPRESA
- RADIO

FORO

ENLACES

- ESPAÑA
- EUROPA
- AMÉRICA LATINA
- NORTE AMÉRICA
- NUEVA ZELANDA
- AUSTRALIA
- ASIA
- CARIBE
- METEO

CATEGORIAS

clubes y asociaciones

INCLUSIÓN SOCIAL | "Todos iguales bajo el viento"

El proyecto "Todos iguales bajo el viento" es exactamente eso, la creación de un entorno sin diferencias y con proyección deportiva y profesional para los interesados absolutamente pionera en el país y en el continente.

Quiere ser el instrumento por el que toda persona tenga acceso a una clase monotipo que es definición de igualdad.

Las actividades a desarrollar tienen como tema central la práctica del blokart como:

-Herramienta motivacional y coordinación psicomotriz en personas con lesiones intelectuales. Al poder conducir un vehículo a vela en un entorno de máxima seguridad al aire libre, personas con un grado bajo de autismo son autónomos en una actividad de equipo y tienen la oportunidad de desarrollarse como pilotos de competición junto a pilotos "válidos" en igualdad de condiciones.

-Practica lúdica en familia y entrenamiento para competición, para todas aquellas personas con amputaciones, lesión medular, parálisis cerebral, distrofia muscular, hemiplejía... en igualdad de condiciones, de nuevo solo distinguidos por categorías de peso.

-En el caso de personas con enfermedad o lesión que no les permita ningún tipo de movimiento, igualmente pueden disfrutar de las sensaciones de la práctica el blokart en tandem.

-Terapia de integración en un deporte no elitista, para todas aquellas personas que en proceso de reinserción social, que deseen practicar un deporte de equipo en el que el individuo es completamente independiente, esto desarrolla en el sujeto la capacidad de percepción de resultados positivos a corto, medio y largo plazo sobre sí mismo.

-La oportunidad para todos los grupos mencionados de desarrollarse no solo como pilotos de competición sino profesionalmente como instructores de pista para grupos de empresa o turísticos.

La instrucción se lleva a cabo en grupos reducidos de 5 a 10 personas por sesión, para iniciarse con el tandem. Una vez se tiene la experiencia necesaria, pueden empezar a rodar "solos" aumentando su nivel bajo la supervisión de un instructor de pista. A medida que crece la habilidad psicomotriz, se complementa con teoría de vela en tierra y conocimientos de física, aerodinámica y meteorología.

Así mismo se da siempre la máxima relevancia al desarrollo de una comunidad sin diferencias y sus necesidades particulares tanto en la pista como fuera de ella. En la pista se estudia junto a otros enfermos y lesionados las distintas necesidades antropométricas y locomotoras, realizando las modificaciones necesarias, para que cada piloto saque el máximo rendimiento de sí mismo con la mayor comodidad.

Dentro de cada grupo se forman a los más aventajados como instructores de blokart con todas las ventajas que supone ello para el individuo y para el grupo. Todo esto supone punto de encuentro, formando una comunidad que permite entender y comprender las distintas enfermedades y lesiones en un entorno deportivo al aire libre.

Los pilotos están en formación continua en los ámbitos deportivos (técnica y táctica), sociales (trabajo con grupos de toda índole), físico (conocimiento de las distintas enfermedades y lesiones), cultural (aprendizaje de idiomas). Diversos talleres complementan las actividades específicas de blokart como talleres de primeros auxilios, cometas, orientación...

Asociación Española de Blokart asociacion@Blokart.org